

**SILNICE III/298 23**

**CHODNÍK**

**BOREK**

**KÓTA INVEJTY SILNICE III/298 23**

**VAROVNÝ PÁS Š. 0,40m**

**STÁVAJÍCÍ SNÍŽENÁ OBRUBA**

**2,50%**

**3,00%**

**KÓTA SILNIČNÍ OBRUBY**

**2,00%**

**KÓTA HRANY CHODNÍKU**

**max. 12,50%**

**KÓTA HRANY CHODNÍKU**

**0,69 – 0,80**

**1,59 – 1,70**

**0,90**

**ZÁMKOVÁ DLAŽBA UKONČENA 1 cm NAD ŽLABEM**

**ODVODNOVACÍ ŽLAB DN150 dl. 4,0 m V BET. LOŽI C20/25xFX3**

**180**

**30**

**3,00%**

**(2) KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-O-P III**

80 mm	DL	Zámková betonová dlažba	ČSN 73 6131, TP 192
40 mm	L	Lože – drt fr. 4–8 mm	ČSN 73 6126–1
200 mm	ŠDB	Štěrkodrt	ČSN 73 6126–1
320 mm		Nová konstrukce celkem	

**SROVNÁVACÍ ROVINA**

**① KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-CH-P III**

60 mm	DL	Zámková betonová dlažba	ČSN 73 6131, TP 192
30 mm	L	Lože – drt fr. 4–8 mm	ČSN 73 6126–1
150 mm	SDB	Štěrkodrt	ČSN 73 6126–1
240 mm		Nová konstrukce celkem	

CHODNÍK

0,05 3,00 5,50 0,40 1,05

0,15 0,15

HRACHOVIŠTĚ

BOREK

STÁVAJÍCÍ TERÉN

0,006

50 30

min. 0,50%

3,00%

2,50%

VAROVNÝ PÁS Š. 0,40m

STÁVAJÍCÍ SNÍŽENÁ OBRUBA

2,50%

VAROVNÝ PÁS Š. 0,40m

STÁVAJÍCÍ SNÍŽENÁ OBRUBA

min. 0,50%

3,00%

STÁVAJÍCÍ CHODNÍK

1

1 KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-CH-P III

60 mm DL Zámková betonová dlažba ČSN 73 6131, TP 192

30 mm L Lože - dřt fr. 4-8 mm ČSN 73 6126-1

150 mm ŠDB Štěrkodrt ČSN 73 6126-1

240 mm Nová konstrukce celkem

ROVNÁVACÍ ROVINA

**KOTA NIVELETY SILNICE III/298 23**

**BOREK**

**CHODNÍK**

**1,44-2,00**

**KOTA SILNIČNÍ OBRUBY**

**KOTA HRANY CHODNIKU**

**STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBA**

**2,50%**

**min. 0,50%**

**STÁVAJÍCÍ PLOT S PODEZDÍVKOU**

**NOPOVÁ FÓLIE**

**3,00%**

**30**

**50**

**3,00%**

**① KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-IDZ-CH-P III**

60 mm	DL	Zámková betonová dlažba	ČSN 73 6131, TP 192
30 mm	L	Lože - dřt fr. 4-8 mm	ČSN 73 6126-1
150 mm	ŠDB	Štěrka	ČSN 73 6126-1
240 mm		Nová konstrukce celkem	

**SROVNÁVACÍ ROVINA**

**POLOHA NÁSTUPISŤE NAPOJENÁ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK**

**SILNICE III/298 23**

**BOREK**

**ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK DLE INVESTORA**

**OBRUBNÍK š. 8 cm V BETONOVÉM LOŽÍ C20/25nF3**

**OBRUBNÍK š. 8 cm V BETONOVÉM LOŽÍ C20/25nF3**

**OHUMUSOVANÁ A OSETO TL. 0.10 m**

**STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBA +16cm**

**STÁVAJÍCÍ TERÉN**

**SROVNÁVACÍ ROVINA**

**① KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-CH-P III**

60 mm	DL	Zámková betonová dlažba	ČSN 73 6131, TP 192
30 mm	L	Lože - dřt fr. 4-8 mm	ČSN 73 6126-1
150 mm	ŠDB	Šterkodrt	ČSN 73 6126-1
240 mm		Nová konstrukce celkem	

Technical drawing of a road cross-section showing a bus stop and a drainage ditch. The drawing includes dimensions, material specifications, and a legend.

**Dimensions and Layout:**

- Overall width: 4.13 m
- Bus stop width: 3.00 m
- Drainage ditch width: 2.75 m
- Bus stop depth: 0.08 m
- Drainage ditch depth: 0.15 m
- Drainage ditch slope: 2.50%
- Drainage ditch bottom width: 3.00 m

**Materials and Specifications:**


- OBRUBNIK š. 8 cm V BETONOVÉM LOŽI C20/25nXF3
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTĚSEK DLE INVESTORA
- KONTRASTNÍ PAS š. 0.40 m
- STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBA +16cm

**Legend:**

Symbol	Material	Thickness/Width
DL	Zámková betonová dlažba	60 mm
L	Lože - drt fr. 4-8 mm	30 mm
ŠDB	Šterkodrt	150 mm
	Nová konstrukce celkem	240 mm

**Other Information:**

- ČSN 73 6131, TP 192
- ČSN 73 6126-1
- ČSN 73 6126-1
- PROJEKT: PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ
- OBJEKT: AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
- STAVBA: SILNICE III/298 23
- STAV: KOTA NIVELY

S—JTSK		Výskový systém B.p.v.	
PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL:  DSP a.s.
INVESTOR: Obec Býšť		ČÍSLO ZAKÁZKY:	
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Hrachoviště		FORMÁT:	
STAVBA:		5 x A4	
VÝSTAVBA CHODNÍKU A ZASTÁVEK BUS HRACHOVIŠTĚ		PARÉ:	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO101		DATUM: 06.2018	
		STUPEŇ: DŮR +DSP	
		MĚŘÍTKO: 1:50	
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÁST:	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		D	
		PŘÍL. Č.: 1.1.2.2	
DOKUMENTACI JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST. MŮŽE BYT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASÍ ZPRACOVATELE.			